

Maatregelen korte- en langetermijn

Maatregelen voor de korte termijn

Met de gemeente zijn meerdere gesprekken gevoerd over mogelijke oplossingen om deze overlast tegen te gaan. WEST stelt voor om op korte termijn verdere afspraken te maken met de gemeente Groningen over de volgende acties:

1. Borden plaatsen op eigen terrein

Vanaf eind augustus zullen alle panden en parkeervakken behorende bij de Woonboulevard Groningen (Hoendiep) voorzien worden van duidelijke bebording. Hierop zal staan dat het terrein privaat is en alleen bestemd is voor bezoekers en medewerkers van de winkels en dat er een wegsleepregeling geldt voor overtreders. Op bladzijde 2 zie je het voorstel verkeersbord op eigen terrein.

2. Wegsleeptregeling

Cruon zal een concepttekst voor deze regeling opstellen, zodat we juridisch correct te werk gaan. Pandeigenaren zullen akkoord moeten gaan dat de wegsleeptregeling voor foutparkeren op hun kavel wordt toegepast. Nadat een en ander juridisch is geregeld, zal implementatie van de wielklem- en/of wegsleeptregeling van kracht worden. De kosten van een dergelijke regeling (€ 250,= tot € 500,=) zullen in rekening moeten worden gebracht bij de foutparkeerders. Cruon is gevraagd een en ander uit te werken en toe te lichten tijdens de informatiebijeenkomst op 1 september aanstaande.

3. Parkeerverbodszone en aanbrengen parkeervakken in de openbare ruimte

In een parkeerverbodszone mag alleen geparkeerd worden in parkeervakken. Het ontbreekt op dit moment in de openbare ruimte op sommige plaatsen aan duidelijke, gemarkeerde parkeerplaatsen. Door deze vakken te markeren kan worden bepaald waar auto's wel en niet kunnen parkeren. Een parkeerverbodszone wordt ingesteld via een verkeersbesluit, een formele juridische procedure waarin de gemeente zorgvuldig belangen afweegt en de verkeersmaatregel officieel publiceert. Op bladzijde 2 zie je het voorstel verkeersbord op eigen terrein.

Maatregelen voor de lange termijn

Met de maatregelen voor de korte termijn hopen we een groot deel van de parkeeroverlast terug te dringen. Echter, het is twijfelachtig of we de overlast ermee volledig oplossen. Het blijft mogelijk voor 'vreemd parkeerders' om vrijblijvend op het bedrijventerrein te parkeren. Er geldt geen regulering in de openbare ruimte waarmee het vreemd-parkeren voorkomen wordt. De parkeeroverlast wordt niet bij de bron aangepakt. Tijdens de bijeenkomst gaan we graag met jou in gesprek en horen we graag jouw kijk op de parkeeroverlast. De gemeente is beschikbaar om technische informatie te delen.

Wat vragen wij van jou?

- ✓ Denk alvast na of je bereid bent deel te nemen aan de bebording en wegsleepregeling op jouw eigen terrein.
- ✓ Inventariseer indien mogelijk hoeveel borden rond jouw pand nodig zouden zijn.
- ✓ Toestemming: geef uiterlijk een week na de bijeenkomst (voor 8 september 2026) aan of je in principe meedoet met de bebording en wegsleepregeling op jouw eigen terrein. Je kunt dit aangeven tijdens de bijeenkomst op 1 september aanstaande of een mail te sturen naar secretariaat@bedrijvenverenigingwest.nl

Voorstel verkeersbord eigen terrein

