

Tot Straks | See You Soon | Bis Gleich





Met de Lelylijn reis je met 200 kilometer per uur in 90 minuten van Amsterdam-Schiphol naar Groningen of Leeuwarden.

Meer dan 22.500 mensen gaan er dagelijks gebruik van maken, waarvan de helft de auto voor het eerst laat staan.

Geen lange reizen meer naar 'het verre, hoge Noorden', maar gewoon 'tot straks'!



In 30 seconden	5
In 5 minuten	6
In beeld	10
Haltes	12
Tickets	14
Storingen	15
Reizigers	16
Reviews	18



## Leer de Lelylijn kennen in 30 seconden

De Lelylijn wordt een snelle treinverbinding tussen de Randstad en Noord-Nederland. Meer dan 22.500 mensen gaan er dagelijks gebruik van maken, waarvan de helft de auto laat staan. Door de Lelylijn wordt wonen in Noord-Nederland en werken in de Randstad heel aantrekkelijk. Het mes snijdt aan twee kanten. Ruimtegebrek en woningnood nemen af in de Randstad en in Noord- Nederland komt de krimp tot stilstand en de arbeidsmarkt in evenwicht. Het noorden heeft voldoende ruimte en realisatiekracht voor de hierbij noodzakelijke woningbouw.

De Lelylijn is veel meer dan een nieuwe spoorlijn. Het verbindt lokaal, regionaal, nationaal en internationaal mensen, bedrijven en organisaties. Het opent nieuwe markten, biedt nieuwe mogelijkheden en versterkt nationale en internationale netwerken. Het levert, als goed reisalternatief, een belangrijke bijdrage aan landelijke klimaatdoelstellingen.

De Lelylijn staat voor modern woon-werkverkeer in Nederland. In het noorden ontstaat een dynamisch stedelijk netwerk met onderlinge reistijden van minder dan een half uur. Wonen in het noorden en werken in de Randstad, dat kan prima met de Lelylijn. Je reist veilig en comfortabel in sneltreinvaart (200 km per uur) in 90 minuten van Schiphol naar Groningen, maar ook in een klein uur vanuit de Randstad naar Leeuwarden. Geen lange reizen meer naar 'het hoge Noorden', maar gewoon 'tot straks'!

## Leer de Lelylijn kennen in 5 minuten

### De Lelylijn

De Lelylijn wordt een snelle treinverbinding tussen de Randstad en Noord-Nederland. Meer dan 22.500 mensen gaan er dagelijks gebruik van maken, waarvan de helft de auto laat staan.

Door de Lelylijn wordt wonen in Noord-Nederland en werken in de Randstad aantrekkelijk. Het mes snijdt aan twee kanten. Ruimtegebrek en woningnood nemen af in de Randstad en in Noord-Nederland komt de krimp tot stilstand en de arbeidsmarkt tot bloei. Het noorden heeft voldoende ruimte voor de hierbij noodzakelijke woningbouw.

### Lokaal

Lokaal geeft de Lelylijn een stevige economische en sociale impuls aan plaatsen als Lelystad, Emmeloord, Heerenveen, Leeuwarden, Drachten en Groningen. De lokale woningmarkt, arbeidsmarkt en economie profiteren en voor jong talent is er geen reden meer te vertrekken naar de Randstad. Langs de as van de Lelylijn worden bedrijven en kennisinstellingen sterker met elkaar verbonden. De synergie daarvan straalt uit naar de gebieden eromheen en draagt bij aan vitaliteit en leefbaarheid.

Drachten, Heerenveen, Leeuwarden en Groningen vormen door de Lelylijn een dynamisch nieuw stedelijk netwerk: een 'Daily Urban System', waarbinnen de belangrijkste dagelijkse verplaatsingen zich afspelen met onderlinge reistijden van minder dan een half uur.



## Regionaal

Regionaal gaan Flevoland, Friesland, Groningen en Drenthe door de Lelylijn intensiever samenwerken. Bijvoorbeeld op het gebied van economische innovatie, klimaatadaptatie, woningbouw en energietransitie. Noord-Nederland krijgt een beter vestigingsklimaat, betere voorzieningen, meer banen en een sterke economie. De Lelylijn geeft het bedrijfsleven en kennisinstellingen nieuwe impulsen en duurzame en circulaire innovatiekracht en daarmee de regio Noord-Nederland een sterke economische basis.

## Nationaal

Nationaal wordt het noorden verbonden met andere stedelijke centra in Nederland. De typische kwaliteiten voor wonen, recreatie en bedrijvigheid van het gebied worden veel beter bereikbaar voor mensen en bedrijven uit de rest van Nederland. Noord-Nederland kan zo nieuwe bewoners, bedrijven en recreanten aantrekken en met de economische en sociale progressie bijdragen aan de Brede Welvaart.

Door de Lelylijn wordt het noorden een nog aantrekkelijker leefgebied en dat helpt om de demografische druk in de Randstad te verlichten. Al veel mensen hebben de keus gemaakt om naar de regio te verhuizen en het Noorden heeft ruimte voor nog eens **100.000 extra woningen**. Daarnaast levert de Lelylijn een belangrijke bijdrage aan de landelijke klimaatdoelstellingen. Minder mensen met de auto, meer mensen met de trein. Een stevige vermindering van de CO<sub>2</sub>- en stikstofuitstoot.



Leeuwarden



## **Internationaal**

Met de Lelylijn heeft Nederland perspectief op een hoogwaardige internationale verbinding. Groningen-Hamburg is maar 50 kilometer verder dan Groningen-Den Haag. Vanuit de Randstad snel naar Duitsland, Scandinavië en Oost-Europa. De Lelylijn vormt een belangrijke en voor Nederland onmisbare schakel binnen een Europees spoornetwerk dat een duurzaam en innovatief alternatief is voor korte afstandsreizen per vliegtuig. Dit is geheel in lijn met de Europese Green Deal om bij afstanden korter dan 750 km over te gaan van vlieg- naar treinverkeer.

## **Veel meer dan een nieuwe spoorlijn**

De Lelylijn is veel meer dan een nieuwe spoorlijn. Het verbindt lokaal, regionaal, nationaal en internationaal mensen, bedrijven en organisaties. Het opent nieuwe markten, biedt nieuwe mogelijkheden en versterkt nationale en internationale netwerken.

De Lelylijn ontlast de Randstad van de demografische druk en levert, als goed alternatief voor de auto, een belangrijke bijdrage aan de landelijke klimaatdoelstellingen. De Lelylijn staat voor modern woon-werkverkeer in Nederland. Wonen in het noorden en werken in de Randstad. Dat kan prima met de Lelylijn. Zeker nu bedrijven inzien dat een dagelijkse pendel niet meer noodzakelijk is voor effectief werken.

Je reist veilig en comfortabel in sneltreinvaart (200 km per uur) in 90 minuten van Schiphol naar Groningen, maar ook in een uurtje vanuit de Randstad naar Leeuwarden. Geen lange reizen meer naar 'het hoge Noorden', maar gewoon 'tot straks'.

## De Lelylijn in beeld



40

minuten  
tijdwinst



structureel  
vergroten  
van het verdien-  
vermogen van  
B.V. Nederland



elk etmaal **22.500** reizigers



in **90** minuten  
van de Randstad  
naar het noorden



investering:  
€3,2 - 6  
miljard



**modal shift** van  
auto en vliegtuig  
naar trein



## De haltes

### **Agglomeratiekracht**

De Lelylijn verbindt een flink aantal plaatsen in Noord-Nederland met elkaar en met de Randstad. Alle plaatsen aan de Lelylijn profiteren van de nieuwe verbinding. Jong talent zal minder snel vertrekken naar de Randstad en nieuwe inwoners melden zich op de woningmarkt. Ze blijven werken in de Randstad, maar kiezen nu bewust voor de rust en ruimte langs de Lelylijn en natuurlijk voor de uitstekende verbinding die de Lelylijn biedt. Op grootschalige wijze zullen stedelijke activiteiten als wonen, werken en voorzieningen toegevoegd en verdicht worden. Er ontstaat agglomeratiekracht die uiteindelijk uitstraalt over geheel Noord-Nederland. Er ontstaat een stedelijk netwerk dat met de Lelylijn aansluiting krijgt op de andere stedelijke netwerken in Nederland.

**Groningen** krijgt met de Lelylijn eindelijk zijn snelle verbinding met de Randstad. Hiermee kan de stad nog meer bijdragen aan de economische groei van de regio en van Nederland. Het is voor Groningen ook de noodzakelijke verbetering van de verbinding met Duitsland en de Scandinavische landen.

**Drachten** is de grootste plaats in Nederland zonder station. Hier wordt echt uitgekeken naar de Lelylijn. Het brengt niet alleen de lang gewenste connectie met de Randstad, maar ook de directe, snelle verbinding met Heerenveen en Groningen. Drachten kan op deze manier verder groeien tot een plaats met 84.000 inwoners.

Bij **Heerenveen** komt een nieuw station. De Lelylijn gaat Heerenveen, als 'poort van het noorden', een enorme economische boost geven. De plaats krijgt meer dan 90.000 inwoners.

Bij Heerenveen buigt de Lelylijn af naar **Leeuwarden**. De hoofdstad van Fryslân krijgt daarmee een directe, snelle verbinding met de Randstad.

**Emmeloord** krijgt eindelijk een eigen station en wordt een zeer aantrekkelijke plek voor forenzen die willen wonen in het noorden en werken in de Randstad.

De provincie Drenthe steunt het Lelylijn-initiatief en heeft baat bij een snellere verbinding tussen Groningen en de Randstad via Zwolle over bestaand spoor. Uiteindelijk levert dit 30 minuten reistijdkorting op. Het zal duidelijk zijn dat **Assen** in beide richtingen profiteert.

Ook de omliggende regio's worden veel beter en sneller met de rest van Nederland verbonden. Niet alleen door de Lelylijn, maar ook door de noodzakelijke hoogfrequente, regionale treinen op de centrale Noord-Zuid verbinding, op het bestaande spoor tussen Groningen, Leeuwarden, Assen en Zwolle en de Nedersakenlijn in het oosten.

# Tickets

## Kosten & baten

De aanleg van de Lelylijn gaat tussen de 3,2 en 6 miljard euro kosten.

De infrastructuur wordt gefinancierd door de overheid. Dat is gezien de bijdrage aan de Brede Welvaart en het duurzaam verdienvermogen een verstandige investering door de BV Nederland.

De Lelylijn gaat door ontsluiting van nieuwe kernen meer nieuwe reizigers opleveren dan bij versnelling over bestaand spoor. De exploitatie van de Lelylijn wordt door een sterke toename van het aantal (nieuwe) treinreizigers en flankerende maatregelen, kostendekkend.

Naast de economische potentie en werkgelegenheid brengt de Lelylijn positieve energie met zich mee, een goed imago en een nieuwe sociaal-economische dynamiek voor heel Nederland.

De Lelylijn draagt bij aan de oplossing voor de landelijke woningbehoefte, de energietransitie en de realisatie van de klimaatopgave.



## Storingen

Het Nederlandse spoornetwerk is een van de meest bezette van de wereld. We benutten de rails zo optimaal dat de flexibiliteit eruit is. Een kleine vertraging heeft daardoor een groot effect op de rest van de dienstregeling. De Lelylijn is een uitstekend alternatief voor de bottleneck Meppel-Zwolle. Het haalt de druk van dit tracé en helpt storingen voorkomen. Nu gaan alle reizigers via deze route van en naar het noorden. Vanuit het noorden wordt gepleit voor zowel de Lelylijn als een versnelling van de treinverbinding via bestaand spoor.

De NS, bij monde van directeur Marjan Rintel, heeft laten weten voorstander van de Lelylijn te zijn. Eerder wilde de NS vooral de bestaande verbinding Groningen – Assen – Zwolle sneller maken, maar nu wordt vooral ingezet op het realiseren van de Lelylijn.

“Veertig minuten sneller van de Randstad naar Groningen, afname van de reizigersdruk bij Zwolle-Meppel, lagere aanlegkosten en heel veel nieuwe reizigers via de nieuwe stations. Daar sluit de NS zich graag bij aan”, aldus Marjan Rintel in een interview met het Dagblad van het Noorden.

## De reizigers

### Tot Straks | See You Soon | Bis Gleich



Je woont in Groningen en je besluit in de ochtend naar Amsterdam te gaan om het Rijksmuseum te bezoeken. Binnen 1½ uur bewonder je de Nachtwacht en heb je nog een hele dag om de prachtige collectie van het Rijks te bekijken. De Lelylijn maakt het mogelijk. Geen files, geen parkeerproblemen. Met 200 km per uur reis je snel, uiterst comfortabel en je komt uitgerust aan.



Je werkt in Amsterdam en zoekt al geruime tijd een woning. Heel lastig. De koop- en huurprijzen zijn hoog en je bent zeker niet de enige die op zoek is. Buiten het centrum, maar binnen de Randstad wonen betekent vrijwel zeker elke ochtend in de file staan om bij je werk te komen. Je besluit een huis in Heerenveen te kopen. Aangenaam geprijsd, midden in de rust en ruimte van het Friese platteland en toch dicht bij je werk, want met de Lelylijn ben je er ruim binnen het uur. Geen files, geen parkeerproblemen. Met 200 km per uur reis je snel, uiterst comfortabel en je komt uitgerust aan.



Je woont in Drachten en je bent klaar met je opleiding geschiedenis in Groningen. Nu nog een baan. In Noord-Nederland is de spoeling dun. In de Randstad zijn meer mogelijkheden. Je vindt een fantastische plek bij de Anne Frank Stichting. Drie dagen in de week werk je de komende drie jaar aan een nieuwe collectie. Verhuizen naar Amsterdam is helemaal niet nodig, want je reist met de Lelylijn. Tijdens het uurtje reizen heb je mooi de tijd om de collectievoorstellen door te nemen. Geen files, geen parkeerproblemen. Met 200 km per uur reis je snel, uiterst comfortabel en je komt uitgerust aan.

Drie voorbeelden van reizigers die optimaal gebruik maken van de voordelen van de Lelylijn. Met de Lelylijn maken we een werkelijke sprong vooruit. De reistijd tussen Noord-Nederland en de Randstad wordt meer dan een half uur korter en tot minder dan een uur teruggebracht. De Randstad en Noord-Nederland komen niet alleen in tijd, maar ook in mentale beleving veel dichterbij elkaar te liggen. De Lelylijn wordt een levensader tussen gebieden met hun mensen, bedrijven, kenniscentra en voorzieningen. De bevolkingsdruk in de Randstad neemt af en de krimp in Noord-Nederland wordt gestopt.

Het 'verre, hoge Noorden' zal uit de hoofden van mensen verdwijnen en plaatsmaken voor het 'tot straks'- gevoel.

# Reviews

## Politiek zijn wij het eens

De Lelylijn wordt door de Nederlandse politiek gezien als van wezenlijk belang voor ons hele land. Connectiviteit over de weg, via het spoor en over water, is een belangrijke randvoorwaarde voor economische groei en sociaal welbevinden. Alle grote partijen zien in dat de kwaliteit en capaciteit van de spoorverbindingen de afgelopen jaren zijn achtergebleven. Het noorden is een witte vlek op de kaart. Daar moet wat aan gebeuren en met de aanleg van de Lelylijn wordt een fundamentele stap gezet. Lees hier de 'reviews' die VVD, CDA, D66, PvdA, Groen Links, SP, Christen Unie en SGP in hun verkiezingsprogramma gaven over de Lelylijn.

### CDA

“Voor de ontsluiting van nieuwe regio's om te wonen en werken is onze ambitie een binnenlandse hogesnelheidsverbinding naar het noorden (Lelylijn met eindstations Groningen en Leeuwarden) en het oosten (via Hengelo en kiezen daarin een optimaal tracé) met een goede aansluiting naar de rest van Europa. In het nieuwe spoornet worden Breda, Utrecht, Zwolle, Groningen, Leeuwarden, Hengelo en Arnhem naast Amsterdam, Schiphol en Rotterdam knooppunten op een dergelijk nieuw binnenlands hogesnelheidsnetwerk. Wonen in die omgeving en een aantal dagen per week in de randstad werken wordt zo heel normaal.”

## **D66**

“We moeten anders en slimmer naar alle modaliteiten (auto, fiets, OV) van vervoer kijken, zodat we ook in de nieuwe realiteit op een duurzame en verantwoorde manier onze bestemmingen kunnen bereiken.” “We investeren in een snellere OV-verbinding naar Noord- en Zuid-Nederland en onze Oosterburen.” “D66 wil de OV-reis Amsterdam-Groningen en Utrecht-Breda sneller maken. Daarom zal D66 zich inzetten voor het bouwen van de Lelylijn en het bouwen van een spoorlijn Breda-Utrecht, om zo de reistijd tussen de Randstad en zowel het Noorden als Noord-Brabant drastisch te verkleinen.”

## **PvdA**

“Met de Lelylijn investeren we in de economie van het noorden en wordt het nog aantrekkelijker om daar te wonen.” “In een duurzaam Nederland is het openbaar vervoer snel, duurzaam en betaalbaar. De reistijd tussen Randstad en regio verkleinen we door te investeren in snel, duurzaam en betaalbaar openbaar vervoer. Met razendsnelle treinverbindingen, zoals de Lelylijn, wordt de Randstad verbonden met het noorden.”

## **VVD**

“De komende jaren zetten we in op: Goede verbindingen tussen stad en regio. Verschillende opties, zoals de Lelylijn en het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp worden bekeken. Daarin worden ook internationale treinverbindingen meegenomen.”

## **Groen Links**

“We investeren in een versnelling van het spoor naar Groningen en nemen daarbij de Lelylijn als uitgangspunt. We financieren dit uit het Klimaatfonds van 60 miljard... Via de hoge snelheidslijn naar Hamburg sluiten we aan op Kopenhagen en Malmö.”

## **SGP**

“...dat betekent dat snellere treinen nodig zijn. En dat stappen gezet moeten worden richting een nieuwe spoorlijn tussen Amsterdam/Almere en Noord-Nederland (Lelylijn). Dit helpt bovendien om de woningnood in de Randstad te beperken en is goed voor de bedrijvigheid en vitaliteit van krimpregio's.”

## **SP**

“De NS en ProRail voegen we samen in één publiek spoorbedrijf. We zetten in op méér en betere treinverbindingen (inclusief een nachtnet) vanuit Nederland met de grote Europese steden. We willen ook de Lelylijn aanleggen.”

## **Christen Unie**

“Het landelijk gebied biedt de ruimte die de Randstad zoekt. Goede verbindingen en kortere reistijden tussen de Randstad en Noord-, Oost- en Zuid-Nederland zijn dan ook van nationaal belang.” “Ook wordt geïnvesteerd in nieuwe spoorlijnen, zoals de trajecten Breda-Utrecht-Almere, Lelystad-Heerenveen-Groningen (Lelylijn), Uden-Boxtel, Groningen-Zernike, Emmen-Veendam (Nedersaksenlijn).”



