



BEREIKBAARHEID ZERNIKE CAMPUS

Helma Krekels



INHOUD

1. Opfrissen: Groningen Bereikbaar
2. Actualiteit (corona)
3. Werkzaamheden



1. Wat is/doet Groningen Bereikbaar?

1. Wat is/doet Groningen Bereikbaar?

HOE IS HET OOK ALWEER BEGONNEN?

- Heel veel werk aan weg en spoor



1. Wat is/doet Groningen Bereikbaar?

SAMENWERKINGSORGANISATIE BEDRIJFSLEVEN EN OVERHEID





**AANPAK RING ZUID
TOEKOMSTIGE JULIANAPLEIN**



**AANPAK RING ZUID
TOEKOMSTIGE VRIJHEIDSPLEIN**



ZERNIKE BEREIKBAAR

1. Wat is/doet Groningen Bereikbaar?

COMMUNICATIE EN MARKETING



Nieuwsbrief Groningen Bereikbaar
12 december 2017



Bedrijven krijgen bezoek van Groningen Bereikbaar

Bedrijven en werknemers in Groningen kunnen zich op hun eigen bedrijventerrein laten informeren over de komende, grootstodelijke verkeersmaatregelen aan weg en spoor. Medewerkers van Groningen Bereikbaar bezoeken tussen 12 en 20 december met een mobiele koffiebar en de nieuwe kaart de bedrijventerreinen in de stad.

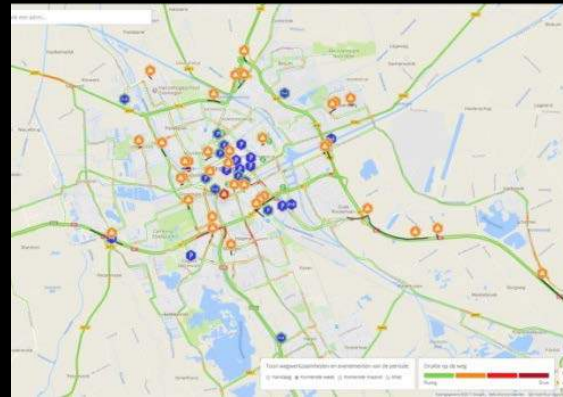
[Lees meer](#)



Toe- en afrit voor bussen bij P+R Hoogkerk opengesteld

Op vrijdag 8 december zijn de nieuwe toe- en afrit voor bussen bij P+R Hoogkerk opengesteld. Hiermee ontstaat een kortere en veiligere route voor de bussen die via de A77 van de stad Groningen naar P+R Hoogkerk rijden en omgekeert.

[Lees meer](#)



SLIM ONDERWEG

Wat is de actuele verkeerssituatie in Groningen?

[Bekijk de Slimme Kaart](#)

Wisselstip #2 Gebruik een P+R

Love to Ride / FC Groningen

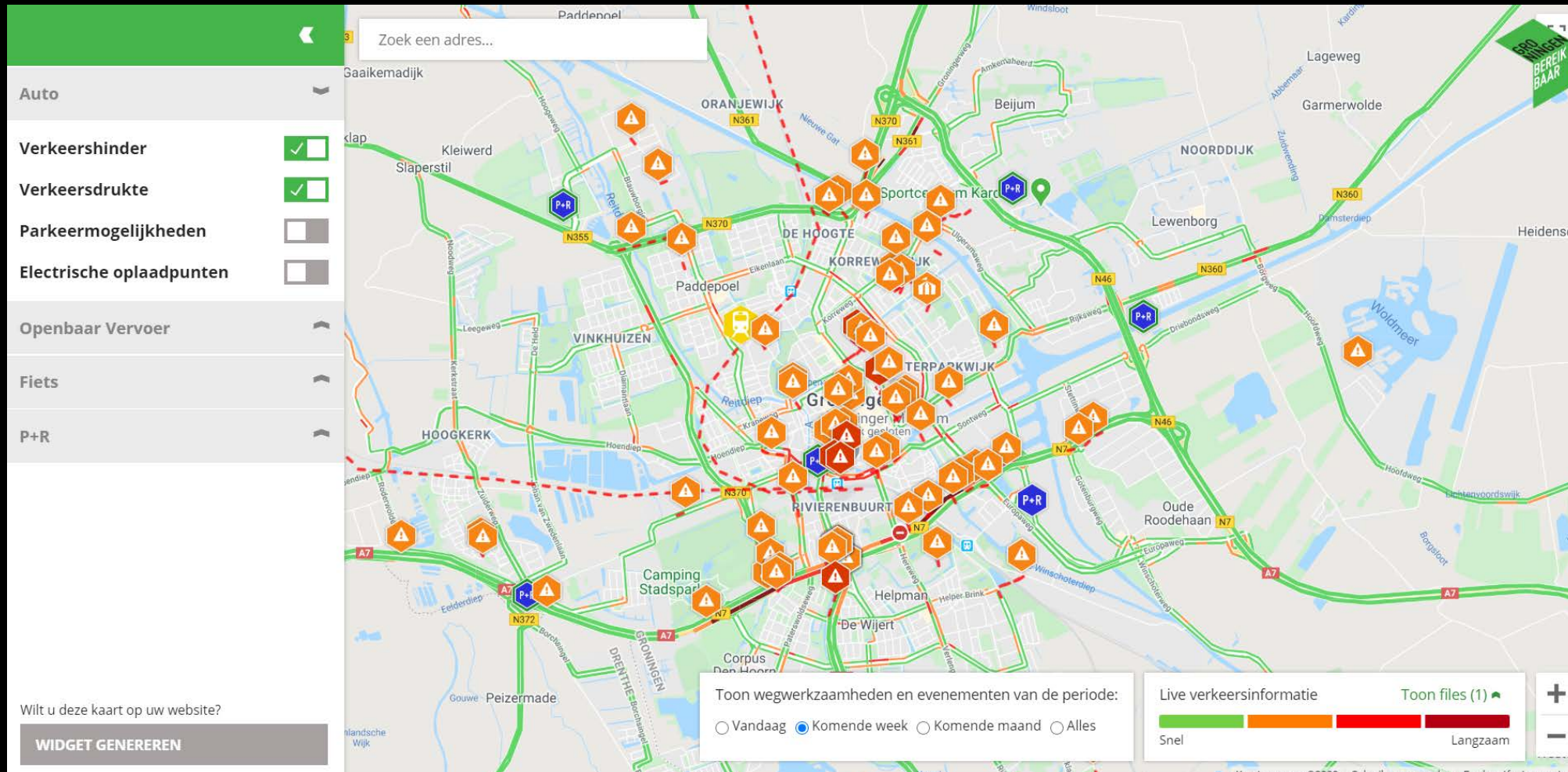




- Platform #Wegwijzers helpt werkgevers met anders reizen en werken
- Met inspiratie, inzichten en handvatten voor werk en mobiliteit
- Voorbeelden van andere organisaties
- www.groningenbereikbaar.nl/wegwijzers →

1. Wat is/doet Groningen Bereikbaar?

CHECK VOOR VERTREK



1. Wat is/doet Groningen Bereikbaar?

MOBILITEITSMATREGELEN





1. Wat is/doet Groningen Bereikbaar?

WAT LEVERT HET OP?

85
partnerbedrij
ven

met samen
55.500
werknemers

2.250
werknemers
mijden de spits

1.000
werknemers
proberen week
lang gratis een
e-bike

7,7
geven de
werknemers als
rapportcijfer voor
de
bereikbaarheid

303.000
bezoekers
op de website
van Groningen
Bereikbaar in
2019

10.000
volgers
op social media
van Groningen
Bereikbaar

63.500 kg
CO²
wordt wekelijks
bespaard

1.054
studenten
mijden de spits
door aanpassing
roosters

Minder
filedruk



2. Actualiteit (corona)

VERDELING NAAR MODALITEIT VOOR WERKENDEN

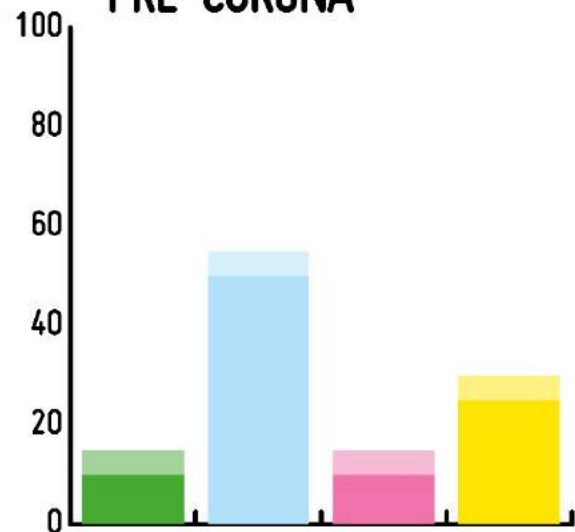
Bronnen:

MuConsult Groningen Bereikbaar: Modal Split (2019)
 Maurice de Hond & RAI vereniging: coronacrisis verandert mobiliteit blijvend (mei 2020)
 I&W (M&E): achtergrondrapportage monitoring mobiliteit (mei 2020)
 Groningen Bereikbaar: Vol OV in de spits - cijfers (2014)
 DUO & CBS: cijfers populaties (mei 2020)



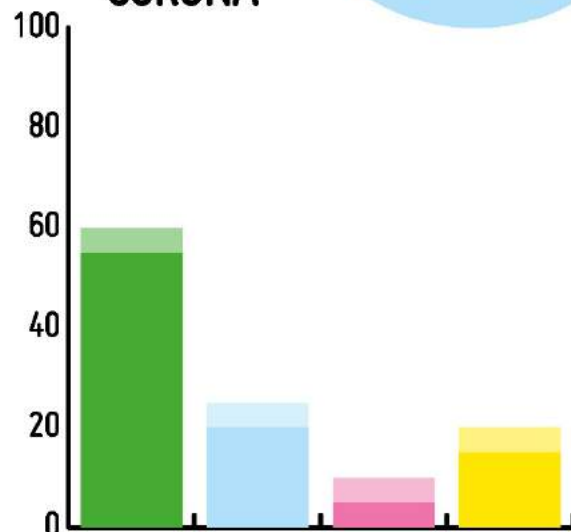
1,5 metersamenleving
 35% OV-capaciteit bus
 40% OV-capaciteit trein

PRE-CORONA



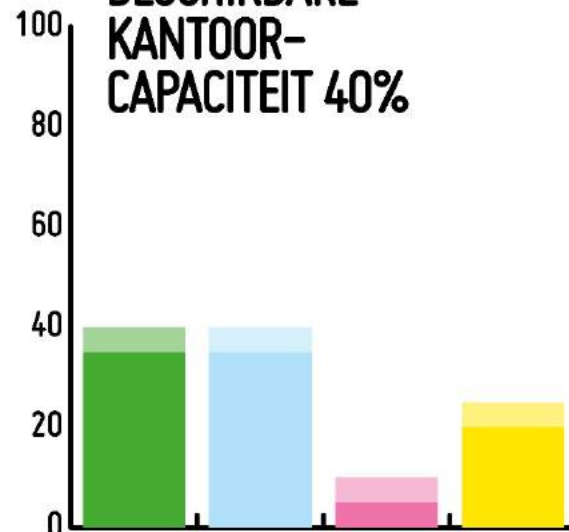
● Thuiswerken: 10-15%
 ● Fiets: 50-55%
 ● OV: 10-15%
 ● Auto: 25-30%

CORONA



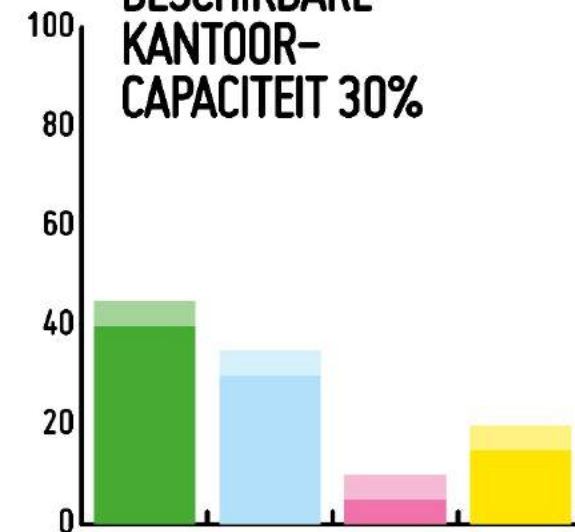
● Thuiswerken: 55-60%
 ● Fiets: 20-25%
 ● OV: 5-10%
 ● Auto: 15-20%

BESCHIKBARE KANTOOR-CAPACITEIT 40%



● Thuiswerken: 35-40%
 ● Fiets: 35-40%
 ● OV: 5-10%
 ● Auto: 20-25%

BESCHIKBARE KANTOOR-CAPACITEIT 30%



● Thuiswerken: 40-45%
 ● Fiets: 30-35%
 ● OV: 5-10%
 ● Auto: 15-20%

2. Actualiteit (corona)

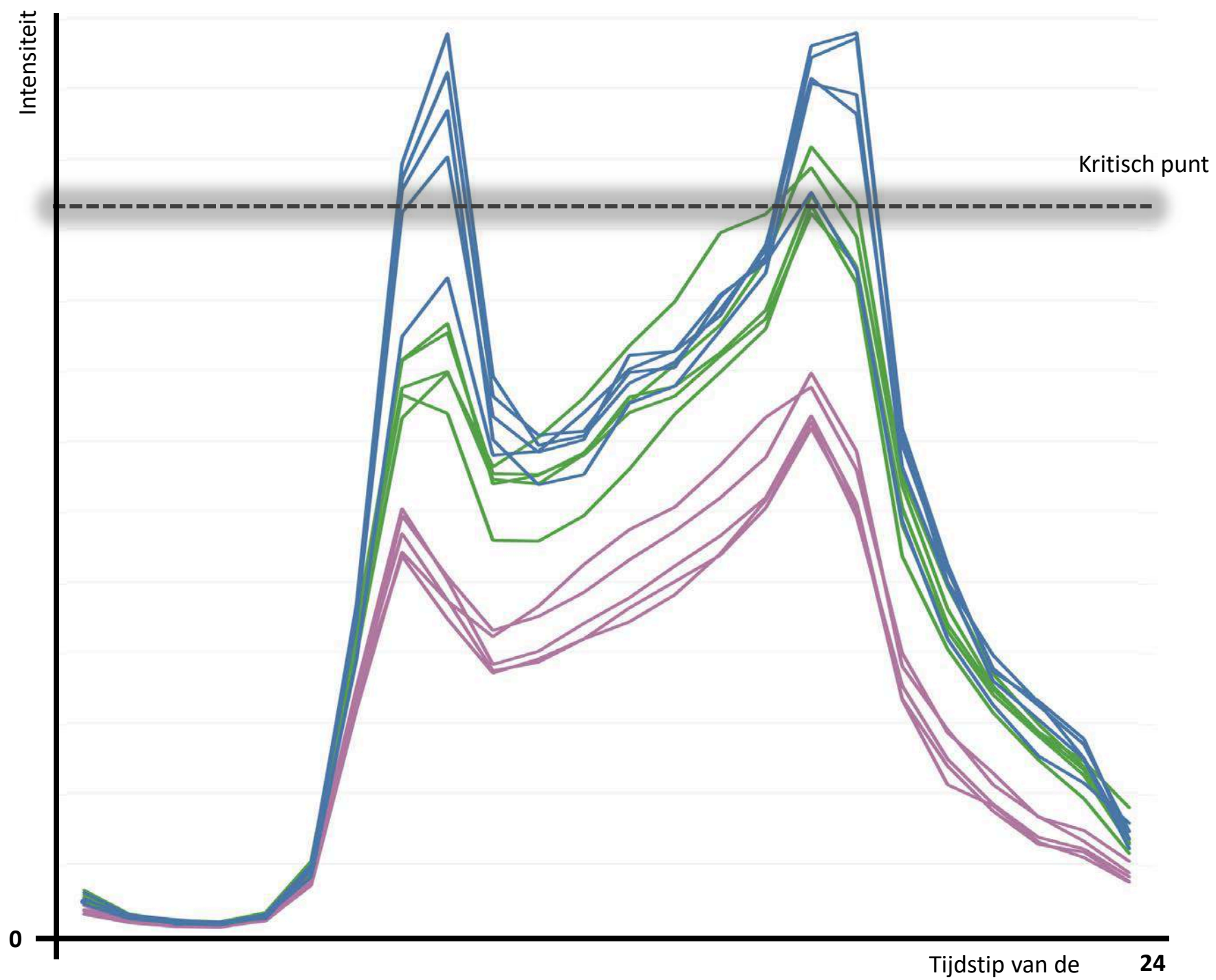
WERKEN AAN REGIONAAL MAATWERK: GRONINGS ROOSTER



Drie O's (ondernemers, overheden en organisaties) werken samen aan regionaal maatwerk:

- Stimuleren thuiswerken en thuis leren
- OV optimaal benutten door vraagbehoefte werknemers en scholieren/studenten ("dakpanmodel"); werken met een prioritering binnen de spitsen van 07.00-10.00 en 16.00-19.00
 - Zorginstellingen starten rond 07.30, forens/kantoorpersoneel starten voor 08.30 of na 09.30
- Afgestemde aanvangstijden binnen het onderwijs
 - VO start rond 08.30, MBO rond 09.00, HBO/WO rond 09.30
- Extra impuls fietsen (bv UMCG fietsambassadeur: +10%)
- Autogebruik niet terug naar pre-corona (30%), maar 20-25% (bij beperkte kantoorcapaciteit)
- Post-corona streven naar 40-45% thuiswerken, geeft autogebruik <25%
- Bereidheid overheidsinstellingen en zakelijke dienstverlening te blijven sturen op thuiswerken, met spreiding over de werkdagen (ook na 1 september): voorbeeldgedrag
- Voortdurende monitoring van actuele verkeersstromen, rapportering hierover en, waar nodig, directe bijsturing

NB: bij 25-30% autogebruik komt het kritisch punt voor bereikbaarheid weer in beeld en zal leiden tot vertraging reistijd



Som intensiteit van alle verkeerstoppunten in Groningen

- Vóór corona
- Tijdens corona
- Nu



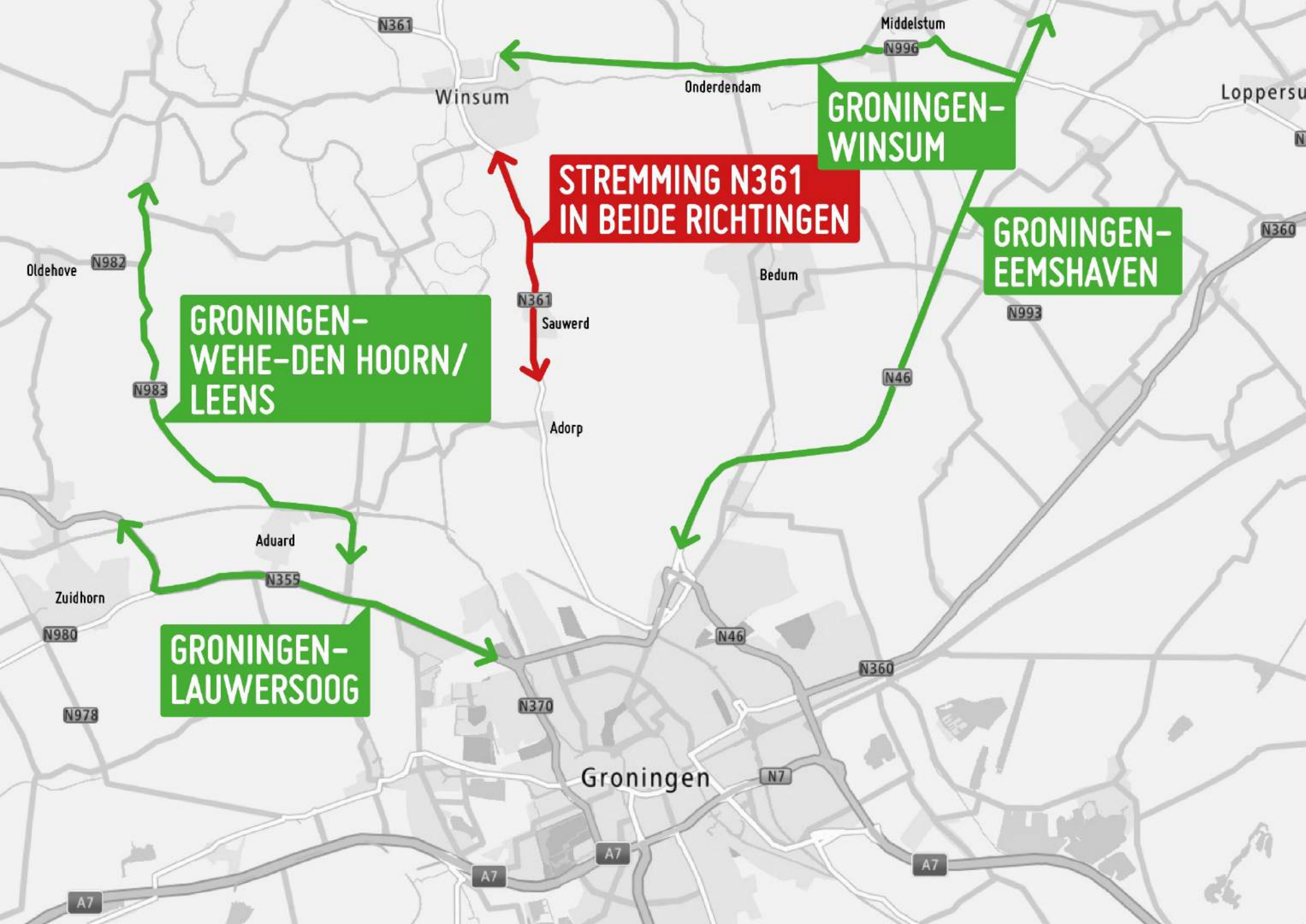
3. Werkzaamheden

2. Werkzaamheden

VRIJHEIDSPLEIN - BYPASS OVER PATERSWOLDSEWEG



- Definitieve afsluiting toerit Paterswoldseweg richting het Vrijheidsplein. Planning: maandagochtend 13 juli 09.00 uur.
- Afsluiting toerit Vrijheidsplein richting Julianaplein. Planning: 7 november tot 6 december.
- Weekendstremming Zuidelijke rijbaan N7 tussen Vrijheidsplein en Julianaplein. Planning: 28-29 november
- Weekendstremming Noordelijke rijbaan N7 tussen Julianaplein en Vrijheidsplein. Planning: 12-13 december.
 - Reserveweekend: 16-17 januari 2021



STREMMING N361

Van maandag 6 juli t/m zondag 16 augustus