

Visie bedrijventerrein
Hoendiep
Atoomweg
Neutronstraat
Protonstraat

Groningen



BEDRIJVENTERREIN HOENDIEP - 2016





BEDRIJVENTERREIN HOENDIEP - 2016

COLOFON

Opdrachtgever :
VBGW Groningen

Door:
Donkergroen Ontwerp & Advies
Postbus 145
8600 AC Sneek

Klantnummer: 1016661
Projectnummer: 16-04408
naam: 16-04408_MB_RAP_01
ontwerper: MHP/ADR

Datum: 23 november 2016

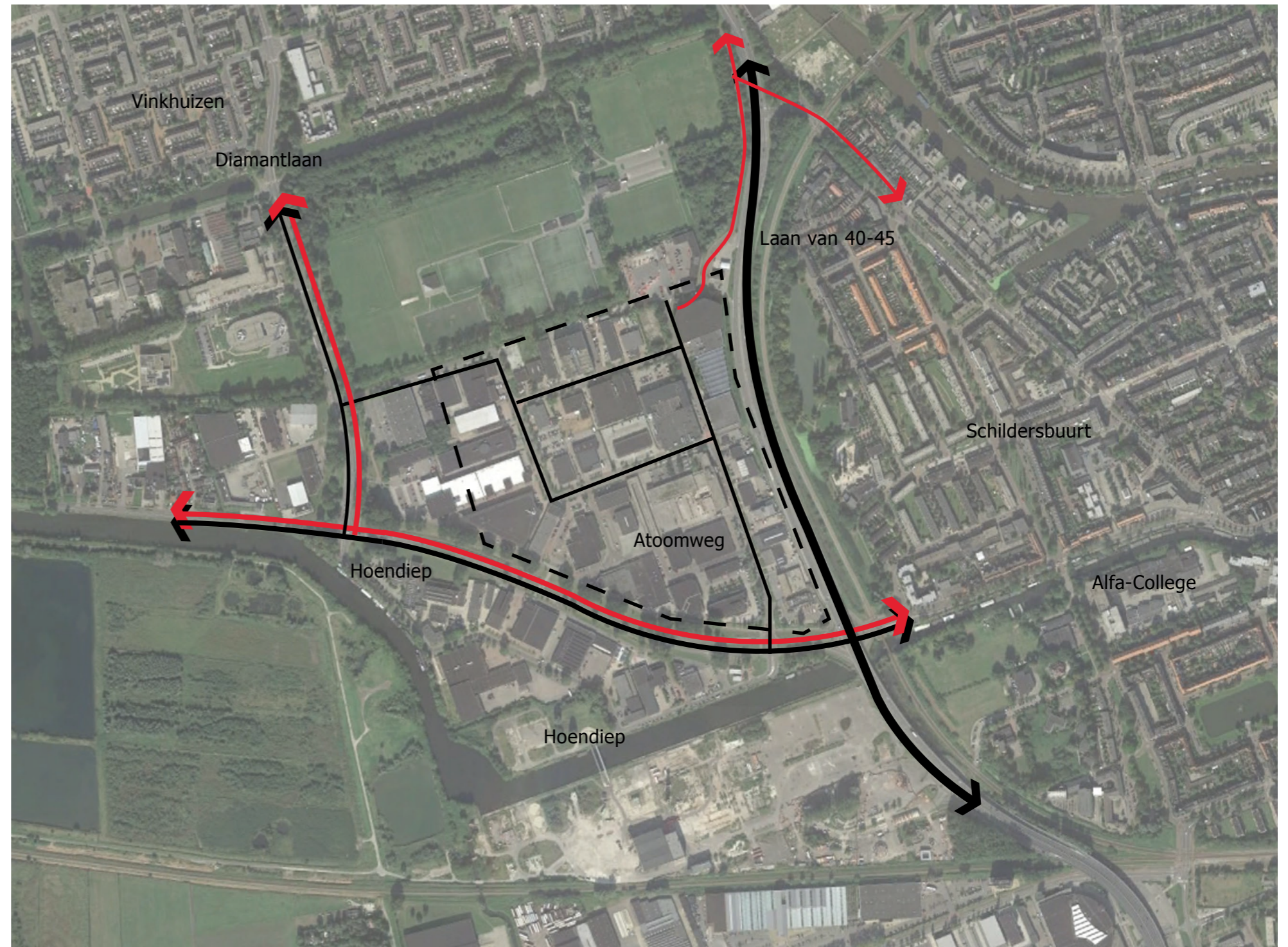


BEDRIJVENTERREIN HOENDIEP

OMGEVING

- Bedrijventerrein Hoendiep ligt aan de westkant van de stad Groningen buiten de westelijke ringweg
- Hoendiep is een **gemengd bedrijventerrein** (detailhandel, zakelijke dienstverlening en grafische industrie) met zeer diverse gebruikers zoals:

Prenatal, congrescentrum, CBR Examen centrum, McDonald's, afvalbrenngstation Vinkhuizen, grote productieruimtes, woonboulevard, etc.



Meubelboulevard Hoendiep



BEDRIJVENTERREIN HOENDIEP



Grote diversiteit aan bedrijven



Veel vrachtverkeer



Meubelboulevard Hoendiep



Veel fietsers (scholieren) over de Atoomweg

WAT IS ER?

- Brede straten voor vrachtverkeer
- Meubelboulevard met presentatie naar Hoendiep
- Zeer diverse aantrekkingskracht en wisselende piekmomenten gedurende de dag

VOOR WIE?

- Veel bezoekers detailhandel
- Personeel en klanten van de zakelijke dienstverlening
- Leerlingen CBR
- Veel fietsers, met name scholieren over de Atoomweg (missing link)
- Bezoekers afvalbrengrstation aan het einde van Atoomweg
- Zwaar vrachtverkeer - leveranciers en productie



BEDRIJVENTERREIN HOENDIEP

KWALITEITEN

- zeer levendig bedrijventerrein
- Bedrijventerrein presenteert zich naar Groningen aan het Hoendiep
- Ruime wegprofielen met robuuste maat groen



Afwisseling van bedrijven zorgt voor levendigheid en veel gebruikers



Eigen identiteit - presentatie van het bedrijventerrein naar Hoendiep



Brede boulevard, stedelijke uitstraling



brede straatprofielen



BEDRIJVENTERREIN HOENDIEP

WAT KAN BETER?



PRESENTATIE

- Huidige beplantingsvakken met Japanse bottelroos moeilijk te beheren
- De groenstructuur is niet in verhouding met de brede straatprofielen (schaal van het terrein)
- Verrommeling: veel individuele siertuintjes



Atoomweg



Neutronstraat



Neutronstraat



Protonstraat



Protonstraat



BEDRIJVENTERREIN HOENDIEP

WAT KAN BETER?



Neutronstraat



Atoomweg



Atoomweg



Atoomweg



VERKEERSVEILIGHEID

- Geen organisatie in verkeersstromen
 - Vrachtverkeer
 - Fietsende scholieren
 - Rij-examens
 - bezoekers/klanten
- Fietsers en vrachtverkeer gebruiken dezelfde baan zonder hierarchie of duidelijke regels
- in- en uitritten niet goed zichtbaar door geparkeerde auto's
- Kruizing Hoendiep - Atoomweg gevaarlijk voor fietsers



RECREATIE

- Buiten de Boulevard aan het Hoendiep is er geen kwalitatieve buitenruimte voor recreatie of verblijf



VISIE

GROENSTRUCTUUR

- Huidige groenstructuur versterken door wintergroene beplantingsvakken et bomenrijen voor een uniform beeld (gelijke soorten)
- Opgaand groen biedt tegenwicht aan zeer diverse bebouwing en maakt een duidelijke straatstructuur
- Fietsstrook Atoomweg sluit aan op bestaand fietsnetwerk
- Gevaarlijke kruising voor fietsers: kruispunt verhogen, drempels?
- Enkelzijdig langsparkeren i.p.v dubbelzijdig komt overzicht ten goede



STRAATPROFIEL - AANPAK

GROENSTRUCTUUR

GROENSTROKEN

- Wintergroene structuur met kleurrijke accentvakken op de kruispunten
- waar mogelijk toepassen van bomenrijen zodat er ruimtelijke structuur ontstaat

TROITTOIR

- Troittoir behouden

LANGSPARKEREN

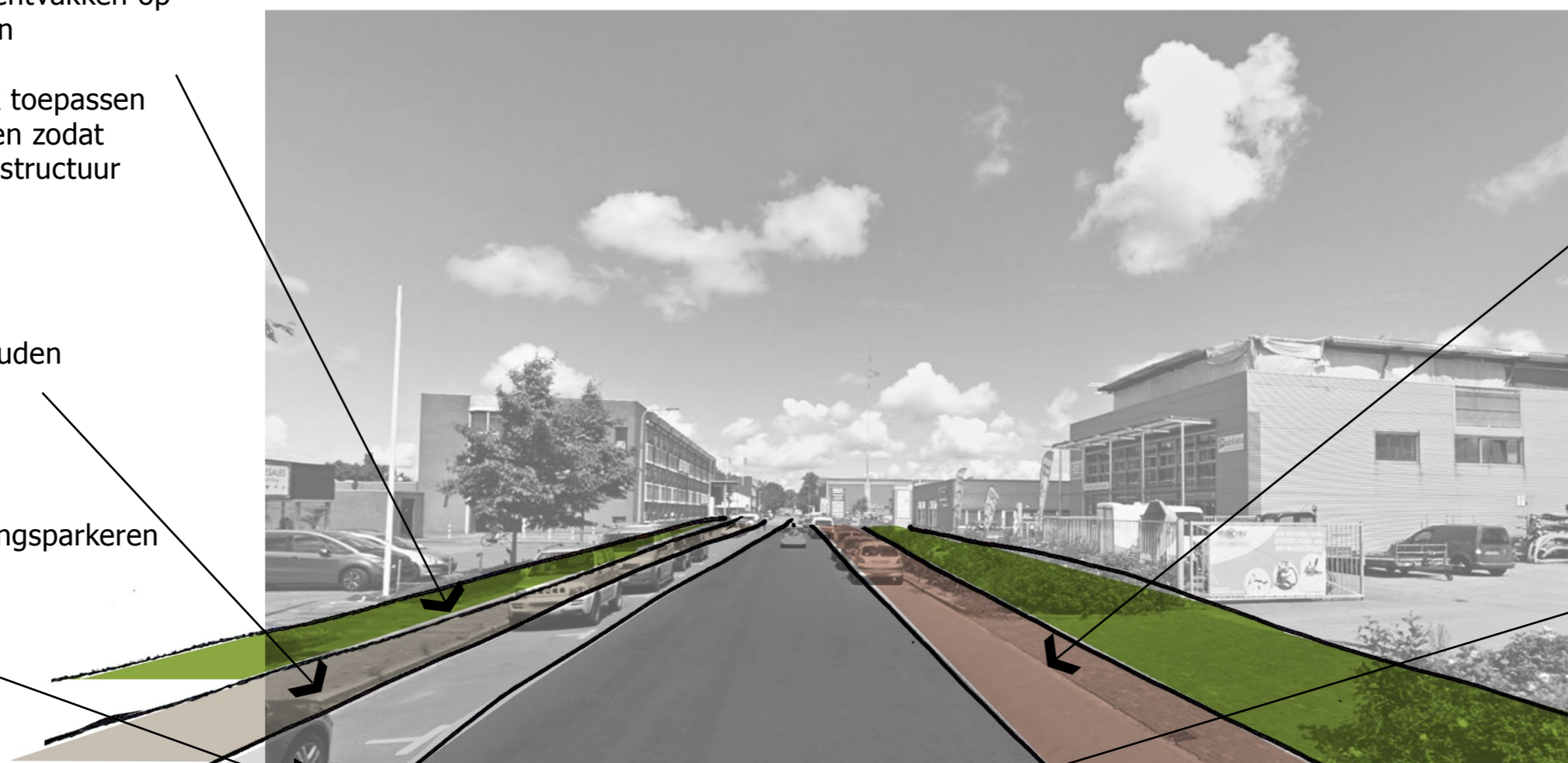
- Strook met langsparkeren naast troittoir

FIETSVERBINDING

- Fietsstrook aan het straatprofiel Atoomweg toevoegen (nader te ontwerpen) - aansluiting op bestaande fietsroutes

DOORGAANDE WEG

- Breed straatprofiel behouden t.b.v. vrachtverkeer en verkeersdruk



VOORBEELDEN

BEPLANTING



Wintergroene, lage beplantingsstructuur



Kleuraccenten op de kruispunten



Eenduidige boomstructuur...



Biedt ook seizoensbeleving



STRAATPROFIEL ATOOMWEG

GROENSTROKEN

- Wintergroene structuur met kleurrijke accentvakken op de kruispunten
- waar mogelijk toepassen van bomenrijen zodat er ruimtelijke structuur ontstaat

TROITTOIR

- Troittoir behouden

LANGSPARKEREN

- Strook met langsparkeren naast troittoir

FIETSVERBINDING

- Fietsstrook aan het straatprofiel Atoomweg toevoegen (nader te ontwerpen) - aansluiting op bestaande fietsroutes

RIJBAANSCHIEDING

- verkeersveilige oplossing voor tweezijdig fietsen ontwerpen

DOORGAANDE WEG

- Breed straatprofiel behouden t.b.v. vrachtverkeer en verkeersdruk



STRAATPROFIEL OVERIG

GROENSTROKEN

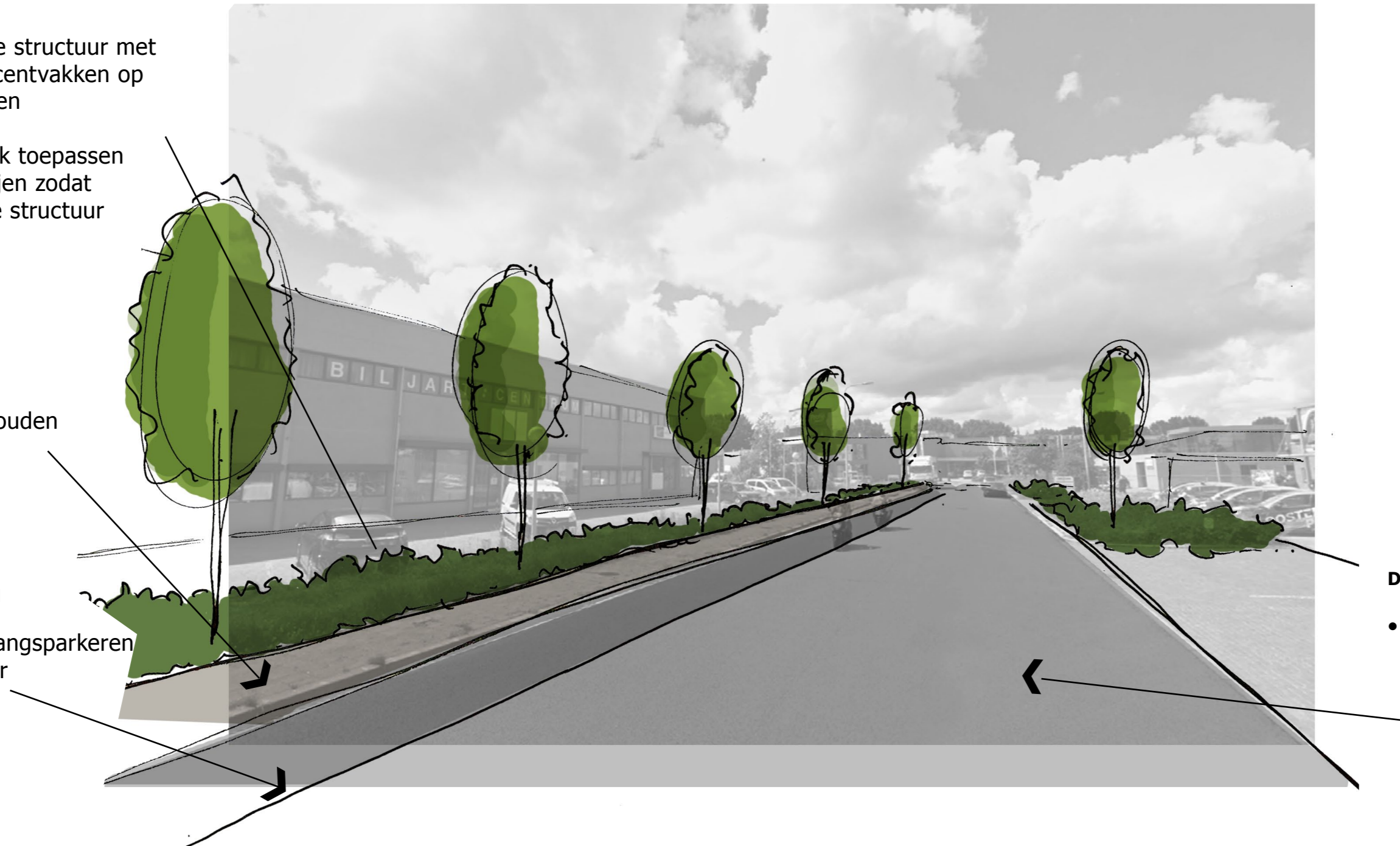
- Wintergroene structuur met kleurrijke accentvakken op de kruispunten
- waar mogelijk toepassen van bomenrijen zodat er ruimtelijke structuur ontstaat

TROITTOIR

- Troittoir behouden

LANGSPARKEREN

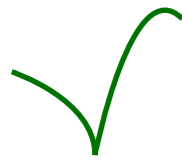
- Strook met langsparkeren naast troittoir



DOORGAANDE WEG

- Breed straatprofiel behouden t.b.v. vrachtverkeer en verkeersdruk





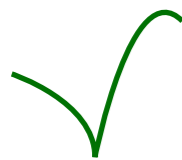
VERKEERSVEILIGHEID

- Meer organisatie in verkeersstromen op de Atoomweg
- Fietsers en (vracht) verkeer gescheiden
- In- en uitritten beter zichtbaar door eenzijdig geparkeerde auto's
- Kruizing Hoendiep - Atoomweg verhoogt - extra barriere voor gemotoriseerd verkeer



RECREATIE

- Primair geen kansen voor vergroten van recreatief gebruik van de straten gevonden. Verbeterde groenstructuur leidt wel tot grotere waardering en meer buitengebruik



PRESENTATIE

- Beter te beheren groenstructuur
- Wintergroen beeld
- Bomenrijen maken accentueren de straat
- kruispunten zijn opvallende sier elementen

